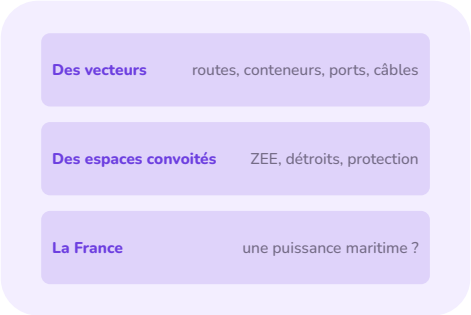
HISTOIRE-GÉOGRAPHIE · TERMINALE GÉNÉRALE

Mers et océans au cœur de la mondialisation

8 notions, l'essentiel à retenir et les pièges à éviter.



1 La maritimisation du monde

- Environ 80 % du commerce mondial de marchandises, en volume, passe par la mer (CNUCED).
- Grandes routes est-ouest : transpacifique, transatlantique, Asie-Europe par Malacca et Suez.
- Plus de 500 câbles sous-marins portent plus de 95 % des communications intercontinentales.

2 Conteneurs et gigantisme

- 1956 : l'Ideal-X de Malcom McLean. Boîtes normalisées mesurées en EVP ; intermodalité.
- Navires de plus de 24 000 EVP ; armateurs concentrés : MSC, Maersk, CMA CGM.

3 Ports, hubs, façades

- Hub : port de transbordement, comme Singapour. Avant-pays (maritime) et arrière-pays (terrestre).
- Façades : Asie orientale (Shanghai, environ 49 millions d'EVP en 2023), Northern Range du Havre à Hambourg.

4 Détroits et canaux

- Malacca, Ormuz (environ un cinquième du pétrole mondial), Bab el-Mandeb ; Suez (1869), Panama (1914).
- Vulnérables : Ever Given (2021), sécheresse à Panama (2023), attaques des Houthis en mer Rouge (fin 2023).

5 Le droit de la mer

Mer territoriale 12 milles · zone contiguë 24 · ZEE 200 · haute mer au-delà

- Convention de Montego Bay (1982, en vigueur en 1994) ; 1 mille = 1 852 m.
- ZEE : droits sur les ressources, pas la souveraineté. La Zone : patrimoine commun de l'humanité.

6 Tensions et protection

- Mer de Chine méridionale : ligne en neuf traits, rejetée par l'arbitrage de 2016. Arctique : nouvelles routes.
- Surpêche, plastiques, réchauffement, acidification ; aires marines protégées, traité BBNJ (2023, en vigueur en 2026).

7 La France, puissance maritime ?

- ZEE d'environ 10,2 millions de km^2, deuxième du monde, à plus de 95 % outre-mer.
- Atouts : marine de premier rang, CMA CGM. Limites : ports modestes, ZEE difficile à surveiller.

Pièges à éviter

- Confondre mer territoriale (souveraineté, 12 milles) et ZEE (ressources, 200 milles).
- Croire que l'État côtier peut interdire la navigation dans sa ZEE.
- Confondre la haute mer, espace de liberté, et la Zone, fonds marins patrimoine commun de l'humanité.
- Dire que la France a la première ZEE du monde : elle est deuxième, derrière les États-Unis.
- Situer le premier port du monde en Europe : les plus grands ports à conteneurs sont chinois.